

پروژه کریدور آبی دروازه ورود به بازارهای کیفی

دبیرخانه انجمن پسته ایران

که نتایج حاصل باعث افزایش انطباق بین نتایج آزمایشگاههای تأسیس شده یا انتخابی در ایران با آزمایشگاههای مرکزی اروپایی شود. در این دوره ۶ ماهه انجمن پسته ایران هزینه کنترل آزمایشگاههای داخلی را می پردازد. بعد از آن، هزینه های تأیید آزمایشگاههای داخلی به حساب شرکت اروپایی بوده و محموله برای دریافت نتایج همسو از طرف آزمایشگاههای اروپایی، معطل نخواهد شد. طی دوره ای که توسط انجمن پسته ایران تعیین می شود، دو نمونه اضافی ۱۰ کیلوگرمی از هر کانتینر برداشت شده و پس از آزمون، نتایج در گواهی صادره اعلام خواهد شد.

یک نوبت نمونه برداری برای آزمون فیزیکی برای هر محموله کریدور آبی با وزن ۲۵-۱۵ تن، انجام می گیرد.

آزمون فیزیکی بر اساس استاندارد ملی شماره ۴۹۲۰ (پسته روش آزمون) انجام می گیرد. مشخصات فیزیکی محموله های مورد آزمایش با توجه به استاندارد ملی شماره ۱۵ (پسته - ویژگی ها). استاندارد ملی شماره ۴۹۱۹ (ویژگی های پسته مکانیک خندان) و شماره ۴۹۲۱ (ویژگی های پسته غیرخندان) تعیین می شود.

نتایج آزمون ها :

در مراحل ابتدایی این پروژه، رد کردن یا تأیید بر اساس نتایج ۶ آزمون میباید دو آزمون اصلی کریدور آبی در ایران، ۲ آزمون موازی در اروپا، و ۲ آزمون اضافی دیگر در ایران انجام می شود. اگر مقدار آفلاتوکسین در تمام نمونه ها کمتر از ۸PPb برای آفلاتوکسین B1 و کمتر از ۱۰PPb برای آفلاتوکسین کل (G2, G1, B2, B1) باشد، به این محموله اجازه صادرات داده می شود. در صورتی که یکی از نمونه ها بالاتر از ۸PPb برای آفلاتوکسین B1 و یا ۱۰PPb برای آفلاتوکسین کل (G2, G1, B2, B1) باشد، محموله مذکور رد خواهد شد.

در مراحل اولیه اجرای پروژه نتایج آزمون فیزیکی به منظور پذیرش یا رد یک محموله کریدور آبی مورد استفاده قرار نخواهد گرفت. اما نتایج این آزمون در آینده به عنوان یکی از بخشهای اجباری پذیرش محموله کریدور آبی و صدور گواهی آن خواهد بود.

این محل با ارائه گواهی بازرسی پروژه کریدور آبی، اجازه صدور می یابد.

بازرسی لازم به دقت توسط شرکت اروپایی طرف قرارداد و با در نظر داشتن ویژگی های محموله انجام می پذیرد.

این بازرسی شامل مراحل زیر میباید :

کدگذاری محموله و ارائه کد امنیتی قابل ردیابی به هر محموله

نمونه برداری، آماده سازی نمونه و انجام آزمون آفلاتوکسین و آزمون فیزیکی

حفاظت از محموله صادراتی در محل انبار صاحب کالا

بارگیری کانتینرها و مهر و موم کردن آنها

در صورت نیاز انجام بازرسی در گمرک یا بندرگاه

ارائه گواهی بازرسی نهایی

و اقدامات حفاظتی و مراقبتی برای جلوگیری از هر گونه تقلب و تخلف

علاوه بر آن، در تمام مراحل قید شده در زنجیره بالا، عملیات بازرسی مؤثر برای جلوگیری از جایگزینی قسمتی یا تمام محموله و یا نمونه گرفته شده از آن، انجام می گیرد.

این بازرسی باید همچنین اطمینان دهد که در نمونه برداری، آزمون و صدور هر نوع گواهی مربوطه، امکان خطا و اشتباه وجود نداشته باشد.

عملیات بازرسی باید اطمینان دهد که مدارک رسمی، گزارشات و گواهی های داده شده به هر محموله، شرح کاملی و صحیحی از خصوصیات محموله را ارائه دهد.

روشهای اجرایی

نمونه برداری بر مبنای دستورالعمل های کمیسیون اروپا شامل EC/178/2010 و EC/401/2006 انجام می شود. محموله های بیش از این مقدار به واحدهای با وزن حداکثر ۲۵ تن تقسیم می شوند.

وزن نمونه آزمایشگاهی ۲۰ کیلوگرم است که به دو قسمت ۱۰ کیلوگرمی تقسیم می شوند.

تعداد دو نمونه یکنواخت از هر محموله تهیه می شود و ۲۰۰ گرم از هر یک از نمونه های یکنواخت در طی ۶ ماه اول طرح برای انجام دو آزمون آفلاتوکسین به اروپا فرستاده می شود.

نتایج این آزمایشات، «نتایج موازی» خوانده می شود که عمدتاً به این دلیل انجام می گیرد

پروژه کریدور آبی پروژه ای کیفیت محور است که در قالب بسته حمایتی پسته پیشنهادی انجمن پسته ایران در سال ۱۳۸۶ به تصویب ستاد عالی پسته و کارگروه بازرگانی و بهداشت این ستاد رسید و اعتبار اولیه لازم برای اجرای آن توسط سازمان توسعه تجارت ایران تأمین گردید.

به باور انجمن پسته ایران در موضوع کنترل آفلاتوکسین، تا زمانی که ارتباط مستقیم و معنی داری بین قیمت پسته و فاکتورهای کیفی نامشهود نظیر میزان آلودگی به آفلاتوکسین وجود ندارد، کنترل، محدود کردن و غلبه بر چنین فاکتور خطرناکی بسیار مشکل و خارج از تصور است.

هدف انجمن از پیشنهاد و اجرای پروژه کریدور آبی، توسعه یک جریان مطمئن و رو به پیشرفت جهت کاهش خطر آلودگی به آفلاتوکسین در پسته های صادراتی به اتحادیه اروپا از طریق، تأمین مشوقهای اعتباری برای تولید محصول سالم در سطح تجاری است.

در ابتدا انجمن پسته ایران تأیید وزارت بازرگانی و سازمان توسعه تجارت ایران را مبنی بر پرداخت ۴۰۰۰ ریال جایزه به هر کیلو محموله موفق کریدور آبی را در سال اول اجرا جلب نمود.

انجمن پسته انتظار داشت در سال دوم پروژه، نیاز به حمایت دولتی وجود نداشته باشد چرا که خریداران اروپایی تمایل خواهند داشت برای پسته هایی که توسط این پروژه از ایران صادر شده و پارامترهای کیفی مشهود و غیر مشهود اتحادیه اروپا را داشته باشند پول بیشتری پرداخت نمایند. با وجود این، وزارت بازرگانی و صنایع و سازمان توسعه تجارت ایران علیرغم توافقات قبلی به انجمن پسته اعلام نمود که نمی تواند بودجه لازم برای ارائه مشوق های این پروژه را تأمین نماید.

به طور خلاصه بر اساس مقررات اجرایی پروژه، محموله های پسته که توسط باغداران، فرآوری کنندگان و صادرکنندگان داوطلب به قسمت اجرایی پروژه ارائه می شود، بوسیله شرکت بازرسی اروپایی طرف قرار داد انجمن پسته ایران، قبل از صدور، در انبار صاحب کالا نمونه برداری شده و تحت قرنطینه در همان محل مهر و موم می شود.

این محموله در کانتینر های مهر موم شده به مرزهای صادراتی ایران حمل می شود و در